

Sikring af transport- og logistikbranchen

Hos Securitas hjælper vi dig med at få overblik over sikkerhedsrisici og klæder dig på til at vælge den rigtige sikkerhedsløsning til din virksomhed.



Indhold

Introduktion 05
Tre udfordringer for branchen 06
Nye sikkerhedskrav i transportbranchen 08
Virksomhedernes egne vurdering af de største trusler 10
De mest anvendte sikkerheds-løsninger ud fra risikotype 11
Hvad spørger sikkerheds-eksperten om? 13
Udfordringen med dieseltyverier 14
Et komplekst sikkerhedsbehov 16
Sikring af de fysiske lokationer 19
Beskyttelse af medarbejderne 20
Beskyt gods og køretøjer 23
Tryghed for chaufførerne 24
Indblik: Track-and-trace løsninger 26
Risk intelligence: Efterretninger, du kan handle på 28
Få dækket hele dit sikkerhedsbehov hos Securitas 30
Opsummering 32



Introduktion

Transport- og logistikbranchen står over for en række sikkerhedsmæssige udfordringer, der er unikke for deres branche på grund af de lange forsyningskæder og mange led i forretningen. Der er behov for at beskytte medarbejdere, lokationer, køretøjer og kunders varer mod et stadig mere komplekst trusselsbillede.

I dette white paper vil vi dykke ned i de essentielle aspekter af sikkerhed inden for transport- og logistiksektoren. Vi vil udforske de grundlæggende udfordringer, som branchen står overfor baseret på data fra risikovurderinger udført af vores sikkerhedskonsulenter over hele verden. Vi ser også på dokumentationskrav, effekten af NIS2- og CER-direktiverne, risikoen for dieseltyveri og ikke mindst sikring af hele værdikæden.

Herefter dykker vi ned i de enkelte dele af transport- og logistikvirksomheders værdikæde og stiller skarpt på, hvilke risici der er for fysiske lokationer, gods og køretøjer, medarbejdere på lokationerne samt chaufførerne. Baseret på vores 90 års erfaring med sikkerhedsløsninger anbefaler vi desuden de mest oplagte sikkerhedsløsninger til hvert område.

Til sidst breder vi mulighederne lidt ud og kigger på to specialløsninger fra Securitas, der kan være med til at øge sikkerheden i transport- og logistikvirksomheder yderligere. Den ene er track-and-trace-teknologien, der giver mulighed for at spore køretøjer, gods og varer gennem hele forsyningskæden. Den anden er vores risk intelligence-service, hvor vores specialenhed tilbyder at levere sikkerhedsefterretninger om bestemte områder eller virksomheder, så man altid kan træffe forretningsbeslutninger på et oplyst grundlag.

Vi håber, at vores brochure kan inspirere dig i arbejdet med at sikre din transport- og logistikvirksomhed.

Rigtig god læselyst.

Lige nu ændrer både det lokale og globale risikobillede sig for virksomheder i alle brancher. Men for logistik- og transportbranchen er der nogle grundlæggende udfordringer, der går igen. Salgs- og marketingdirektør i Securitas Danmark, Jimmy Krebs, opridser tre af kerneudfordringerne indenfor logistik- og transportbranchen.



Jimmy Krebs, Salgs- og marketingdirektør, Securitas DAnmark

Udfordring 1: Sikre udendørsarealer

For mange transport- og logistikvirksomheder er et konstant flow af lastvogne og eksterne vognmænd en del af hverdagen. Eksterne vognmænd skal kunne komme ind på alle tider af døgnet efter aftale, samtidig med at lastede trailere skal kunne holde på udendørsarealerne. Det betyder, at de fleste har brug for perimetersikring samt overvågede porte. En populær løsning er termiske kameraer til perimetersikring og fjernvagt ved portene, hvor vagter på vores kontrolcentral gennem videoovervågning og højtaler kan kontrollere vognmænd i porten, før de lukker dem ind.

Udfordring 2: Dokumentation

Transport- og logistikvirksomheder skal levere en bred vifte af dokumentation som en del af den løbende drift. Bl.a. skal de kunne dokumentere at deres biler er korrekt lastede, og at godset er håndteret efter anbefalingerne. Samtidig betyder de mange eksterne vognmænd på lokationen, at virksomhederne skal kunne dokumentere ansvarsforhold ved skader på biler eller præmisser. Derfor ser vi ofte en stor efterspørgsel på videoovervågning i transport- og logistikbranchen.

Udfordring 3: Beskyttelse af værdifulde varer

Har man warehousing med mange værdifulde varer såsom medicin, tobak eller elektronik, er der behov for at begrænse adgangen til varerne i den periode, hvor de opbevares hos transport- og logistikvirksomheder. Det kan enten skyldes krav til korrekt håndtering, som fx ved medicin, eller risikoen for tyveri ved let omsættelige varer. Ofte er løsningen et adgangskontrolsystem, hvor man kan begrænse adgangen til de værdifulde varer.

I Securitas har vi både lokal og international erfaring med at sikre nogle af de allerstørste transport- og logistikvirksomheder. Det giver os en dyb indsigt i branchens krav, fx TAPA-kravene, som betyder, at vi kan rådgive andre kunder i branchen ud fra vores erfaringer med best practice.



Nye sikkerheds-krav i transportbranchen

Transport- og logistikbranchen omfatter både mindre og større virksomheder, der kan drifte og operere vidt forskelligt. Fælles for dem alle er dog, at de som udgangspunkt skal overholde en række sikkerhedskrav, reguleret enten ved lovgivning eller igennem private organisationer. De to nyeste er NIS2 og CERD, der træder i kraft inden længe.

To nye EU-direktiver kommer til at spille en afgørende rolle, når det handler om sikring af transport- og logistikvirksomheder. Det drejer sig om NIS2 (Network and Information Systems Directive 2) og CER (Critical Entities Ressilience). Herunder gennemgår vi, hvad direktiverne betyder for sikringsløsninger:

NIS2-direktivet:
NIS2 direktivet, vedtaget i december 2020, har til formål at styrke cybersikkerheden på tværs af EU. Direktivet stiller krav til cybersikkerhed og IT-sikkerhed i transport- og logistikbranchen. Cybersikkerhed er blevet en kritisk del af transportsektorens drift, især da sektoren er stærkt afhængig af digitale løsninger. Direktivet kræver Implementering af passende tekniske og organisatoriske foranstaltninger, for at sikre et højt sikkerhedsniveau. Det kunne for eksempel være adgangskontrol, firewalls, anti-virussoftware og regelmæssig sikkerhedstestning.

CER-direktivet:
CER-direktivet er et EU-direktiv lavet for at styrke og sikre modstandsdygtigheden i den kritiske infrastruktur over hele Europa. Det bliver implementeret i EU i oktober 2024, men i Danmark forventer man først, det bliver implementeret 1. januar 2025. Det betyder dog, at hvis man som transportvirksomhed kører udenfor Danmarks grænser, gælder CER-direktivet fra oktober 2024. Direktivet kræver, at virksomheder i transport- og logistikbranchen sikrer sig imod fysiske trusler. Det gælder både for indbrud og hærværk samt hændelser som oversvømmelser eller stormflod. Det stiller desuden krav til en bred vifte af sikkerhedsservices:

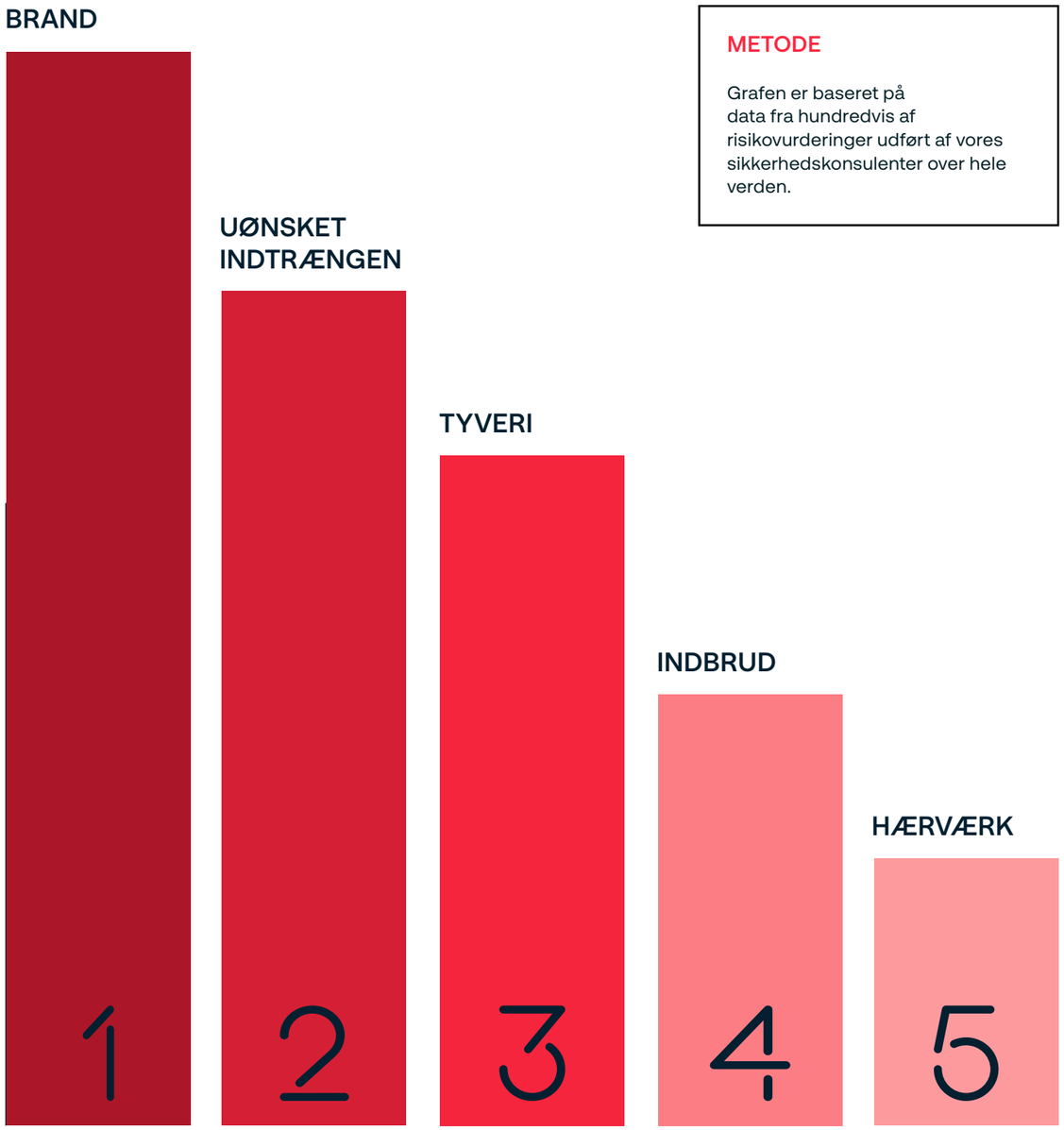
- **Risikovurdering og -styring:** Virksomheder skal foretage regelmæssige risikovurderinger for at identificere potentielle fysiske sikkerhedsrisici.
- **Adgangskontrol:** Skærpede krav til sikker adgangskontrol og identitetsverifikation for at begrænse adgang til kritiske områder.
- **Perimetersikkerhed:** Etablering af fysiske barrierer og kontrolpunkter for at sikre en robust perimetersikkerhed.
- **Overvågning og overvågningssystemer:** Installation af overvågningskameraer og andre sensorbaserede sikkerhedssystemer til løbende overvågning.
- **Sikkerhedsplanlægning og -procedurer:** Udvikling af sikkerhedsplaner, herunder nødberedskabs- og genopretningsprocedurer.
- **Fysiske Sikkerhedsaudits og -øvelser:** Gennemførelse af regelmæssige sikkerhedsaudits og testøvelser for at evaluere effektiviteten af de fysiske sikkerhedsforanstaltninger.
- **Sikkerhedskultur og -træning:** Fremme af en stærk sikkerhedskultur og træning af personale i fysiske sikkerhedsprocedurer.

Med CER-direktivet bliver det særligt relevant for virksomhederne at vælge en sikkerhedspartner, der som Securitas kan levere på tværs af alle kravene i direktivet. På den måde bliver det en lettere og mere strømlinet proces at leve op til de nye krav.



Virksomhedernes egne vurderinger af de største trusler

Baseret på data indsamlet fra Securitas' eget risikovurderingsværktøj, har vi skabt et overblik over, hvilke primære sikkerhedsudfordringer, som transport- og logistikvirksomheder står over for.



METODE

Grafen er baseret på data fra hundredvis af risikovurderinger udført af vores sikkerhedskonsulenter over hele verden.

De mest anvendte sikkerhedsløsninger ud fra risikotype

Brandalarm, tyverialarm, adgangskontrolsystemer og videoovervågning bruges i vid udstrækning til at bekæmpe de fem største risikotyper. Digitale overvågningskameraer kan f.eks. genkende en person eller en nummerplade og dermed tillade eller nægte adgang, og fjernovervågning af hvert kameras livestream gør det muligt at reagere hurtigt på ethvert sikkerhedsbrud.

- Adgangskontrol
- Videoovervågning
- Højtaler + fjernvagt
- Personlig overfaldsalarm

RISIKO	MEST ANVENDTE LØSNINGER TIL AT MINDSKE RISIKOEN*
Indbrud	
Tyveri	
Indtrængen	
Hærværk	
Brand	

*Datakilde: 2023 Securitas Risk Assessment Tool (SST)



Hvad spørger sikkerheds-eksperten om?



Eddie Dieckmann,
Key Account Manager, Securitas Danmark, fortæller herunder om, hvilke spørgsmål han typisk stiller kunder i transport- og logistikbranchen, og hvordan han skræddersyr en værdiskabende sikkerhedsløsning ud fra dem.

”Helt overordnet oplever jeg, at der i transport- og logistikbranchen bliver stillet store krav til, at sikkerheden skal være værdiskabende. Der bliver ikke kun købt sikkerhed for sikkerhedens skyld – det skal være et aktivt redskab til at fremme forretningen. Så når jeg rådgiver virksomhederne om sikkerhedsløsninger, bruger jeg lang tid på at afdække og forstå deres udfordringer og deres forretning generelt,” fortæller Eddie Dieckmann, der er Key Account Manager i Securitas.

Hvad er vigtigt i forretningen?

”Den rette sikkerhedsløsning afhænger rigtigt meget af, hvad der er vigtigt i den enkelte forretning,” fortæller Eddie. For der kan være mange hensyn, der betyder, at én løsning er mere optimal end andre:

- Eksterne vognmænd på lokationen: Har man eksterne vognmænd, der afhenter gods, kan perimetersikring og fjernvagt i porten være et redskab. Via videoovervågningen kan fjernvagten lukke vognmænd ind, så de kun får adgang i aftalte tidsrum.
- Warehousing med opbevaring af værdifulde varer: Ved opbevaring af særligt værdifulde eller følsomme varer, kan adgangskontrol med kortlæsere sikre, at det kun er autoriserede personer, der får adgang til varerne. Det letter dokumentationen og mindsker risikoen for fejl.
- Mange kundeklager: Nogle transport- og logistikvirksomheder er udfordrede af kundeklager over pakker eller gods, der er ødelagt under transport. Her kan videoovervågning dokumentere, at godset er blevet håndteret korrekt.

Hvilken type varer transporteres?

”Når vi taler med virksomheder, der har ansvaret for godset under transporten, handler dialogen om, hvilke typer varer, de transporterer,” forklarer Eddie.

- Værdifulde, let omsættelige varer: Transporterer man smartphones eller anden elektronik, der er let omsættelige, handler det om at få sikret godset rigtigt godt på hele transporten. Det kan starte i transportcentret, hvor der fx kan være adgangskontrol, men varerne skal helst kunne følges hele vejen, og her kan man fx bruge track-and-trace løsninger.
- Fødevarer eller andre følsomme varer: Andre gange handler det om, at der er kvalitetsstandarder, der skal overholdes under transport. Så vil fokus være på en løsning, der kan registrere og dokumentere, at fx temperaturen har været konstant under hele transporten.

”Der er mange forskellige muligheder for at udnytte sikkerhedsløsningerne til mere end sikring,” forklarer Eddie. ”Men det kræver en god og åben dialog mellem os og kunderne, hvor vi kan diskutere problemer og løsninger.”



Dieseltyveri er fortsat en trussel

Dieseltyveri eller brændstoftyveri er en voksende bekymring for transport- og logistiksektoren over hele verden. Med stigende brændstofpriser og komplekse forsyningskæder bliver dieseltyveri mere lukrativt og tiltalende for kriminelle.

Dieseltyveri er et globalt problem, der rammer transportvirksomheder, landbrug, byggeri og andre industrier, der er afhængige af diesel. Ifølge Ritzau blev der i 2022 anmeldt 1084 sager om tyveri af brændstof i Danmark, hvilket er mere end det dobbelte af antallet i 2021. I USA anslår National Insurance Crime Bureau (NICB), at dieseltyveri koster industrien flere millioner dollars årligt.

I Danmark er dieseltyveri også et stigende problem. Ifølge Rigspolitiet blev der i 2022 rapporteret flere tilfælde af dieseltyveri fra lastbiler og lagertanke sammenlignet med tidligere år. Tyverier forekommer ofte på afsidesliggende parkeringspladser, byggepladser og landbrugsområder, hvor overvågningen er minimal.

For virksomhederne er konsekvenserne af dieseltyveri både økonomiske og operationelle:

UDFORDRINGERNE

De direkte omkostninger ved stjålet brændstof er åbenlyse, men de indirekte omkostninger kan være endnu højere. Det inkluderer udgifter til reparation af beskadigede tanke og rørledninger, udskiftning af stjålne brændstofkort og investering i sikkerhedsforanstaltninger.
Tyveri af brændstof kan forårsage forsinkelser i leverancer, og det kan føre til utilfredse kunder og tabt forretning. Gentagne tyverier kan i yderste konsekvens føre til højere forsikringspræmier for virksomheder.

Tyveri af brændstof kan også skabe farlige situationer, især hvis der opstår spild eller brand under tyveriforsøget. Det kan udgøre en risiko for både medarbejdere og offentligheden.

FOREBYGGELSE MOD TYVERI

Installation af videoovervågning og alarmsystemer på parkeringspladser og omkring brændstoflagertanke kan afskrække kriminelle og fungere som dokumentation, hvis et tyveri sker.

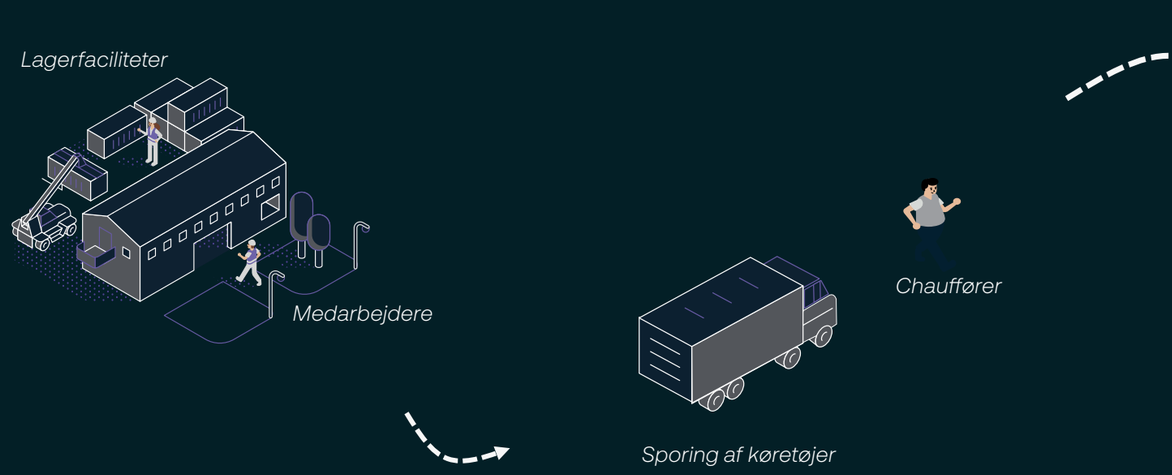
Videoovervågning med opkobling til kontrolcentral og en tilknyttet fjernvagt kan være en effektiv måde at forhindre et tyveri. Så vil fjernvagten modtage en alarm ved uautoriseret indtrængen og kan med det samme verificere situationen via overvågningen. Er der tale om tyveri, kan fjernvagten anråbe tyven over højtalerne og samtidig sende vagten afsted.

Et komplekst sikkerhedsbehov

For de fleste virksomheder i branchen vil en sikkerhedsløsning skulle tage højde for komplekse risici og udfordringer, der spænder over flere lokationer og led i den samlede værdikæde.

1

FYSISK SIKRING AF LOKATIONER
De fysiske lokationer, som fx lagerfaciliteter eller distributionscentre, skal sikres mod uønsket indtrængen, tyveri, indbrud, brand og hærværk. Brud på sikkerheden kan betyde afbrydelser i driften og ekstra udgifter forbundet med at genetablere driften hurtigst muligt.

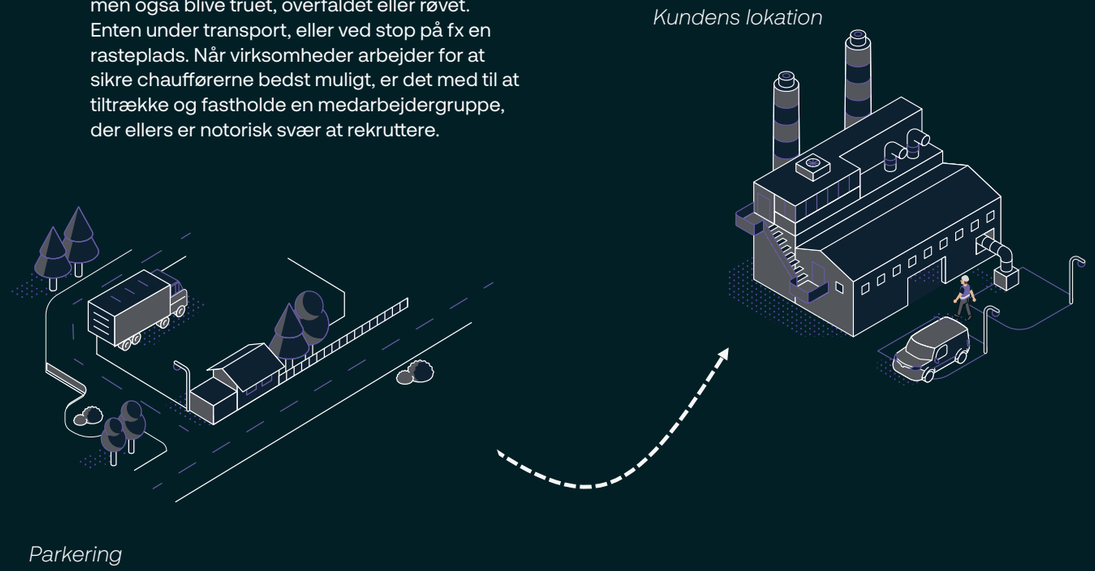


2

TRYGHED OG SIKKERHED FOR MEDARBEJDERE
De medarbejdere, der arbejder på en eller flere af de fysiske lokationer, arbejder ofte med tunge maskiner eller håndterer varer og gods, der kan udgøre en sikkerhedsrisiko for dem. Derfor skal de beskyttes mod de farer, der kan opstå. Det giver trygge medarbejdere og er samtidig med til at minimere risikoen for afbrydelser af driften.

3

SIKKERHED FOR CHAUFFØRER
De fleste chauffører arbejder alene i lange perioder. De kan komme ud for en trafikulykke, men også blive truet, overfaldet eller røvet. Enten under transport, eller ved stop på fx en rasteplads. Når virksomheder arbejder for at sikre chaufførerne bedst muligt, er det med til at tiltrække og fastholde en medarbejdergruppe, der ellers er notorisk svær at rekruttere.



4

SIKRING AF KØRETØJER OG GODS
Når varer og gods transporteres, skal køretøjerne og godset være sikret mod tyveri og hærværk, og man skal kunne finde både køretøjer og gods igen, hvis det bliver stjålet. På den måde sikrer man en stabil drift og en højere effektivitet.



Sikring af de fysiske lokationer

Distributionscentre eller lagerfaciliteter er knudepunkter i transport- og logistikvirksomheder. Lagerbygninger, distributionscentre og terminaler kan indeholde store mængder værdifuldt gods, og det gør dem til attraktive mål for kriminelle. Samtidig dækker de typisk et stort areal, der kan være svært at få overblik over. Derfor er det vores erfaring, at en kombination af avanceret teknisk sikkerhed, såsom overvågning og adgangskontrol, og fysiske sikkerheds-vagter eller patruljevagter er en god løsning.

Securitas anbefaler

OVERVÅGNINGSSYSTEMER
Videoovervågning giver konstant overvågning af alle kritiske områder på tværs af større arealer. De kan integreres med adgangskontrol for at sikre, at kun autoriserede personer har adgang til bestemte zoner.

ADGANGSKONTROL
Ved at implementere adgangskontrolsystemer kan man styre, hvem der har adgang til virksomhedens faciliteter og på hvilke tidspunkter. Det mindsker risikoen for uautoriseret adgang og hjælper med at holde styr på medarbejderes og besøgendes bevægelser.

PERIMETERSIKRING
Hegn, porte og sikkerhedsbomme forhindrer ubudne gæster i at trænge ind på området. Men typisk vil vi anbefale termiske kameraer til perimetersikring.

ALARM OG ALARMREAKTION
Alarmsystemer med tilkobling til en kontrolcentral kan sikre, at der hurtigt bliver reageret ved brud på sikkerheden. Kontrolcentralen kan sende vagter til lokationen, hvis der er behov for det.

RUNDERING OG PATRULJERING
Kørende runderinger omkring lagere eller distributionscenter er med til at sikre, at alle dele af virksomheden bliver sikret dagligt. Patruljevagter kan komme med fastlagte intervaller hele natten eller på vilkårlige tidspunkter, så rutinen ikke kan forudsiges af kriminelle. Runderingerne kan også blive udført af en fjernvagt gennem videoovervågningen.

Beskyt dine medarbejdere på de fysiske lokationer

Medarbejdere på lagerfaciliteter eller i transportcentre står overfor risici og udfordringer på daglig basis. Det kan være alt fra brand eller personskader til eksterne trusler som hærværk eller røveri. Som virksomhed skal I tænke 360 grader rundt om jeres medarbejderes sikkerhedsbehov. Det skaber et trygt arbejdsmiljø og sender et klart signal til medarbejderne om, at deres sikkerhed er en prioritet.

Securitas anbefaler

BRANDSLUKNINGSUDSTYR
Brandslukkere, brandtæpper og andet brandslukningsudstyr er nødvendigt for at håndtere brande effektivt. Udstyret skal placeres strategisk korrekt i virksomheden: Det skal være let tilgængeligt for medarbejderne og samtidig leve op til de lovmæssige krav.

FØRSTEHJÆLPSUDSTYR OG HJERTESTARTERE
Førstehjælpsudstyr og hjertestartere kan være livreddende i tilfælde af ulykker eller hjertestop. Det skaber tryghed for personalet at vide, at de altid har det rette udstyr til rådighed, hvis der pludselig opstår behov for det.

OVERFALDSALARMER, ASSISTANCETRYK OG NØDKALD
Fastmonterede og mobile overfaldsalarmer kan beskytte medarbejdere mod overfald eller bruges til at tilkalde hjælp ved ulykker. De er altid koblet til vores døgnbemandede kontrolcentral. På den måde er hjælpen altid kun et tryk væk.

KURSUS OG UNDERVISNING AF MEDARBEJDERE
Kurser i brandslukning og førstehjælp kan klæde medarbejderne på til at håndtere nødsituationer. Vælg et kursus med certificerede instruktører, og som udleverer kursusbevis efter endt kursus.



Skab tryghed for dine chaufførerer

Chauffører står overfor en række risici, herunder trafikulykker, røverier og overfald, der truer deres sikkerhed, og som samtidig kan påvirke virksomhedens drift og omdømme.

Chaufførernes sikkerhed går igen, når vi har dialoger med kunder i transport- og logistikbranchen. Trygge medarbejdere er nemmere at fastholde og tiltrække, og det er en af de udfordringer, der går igen i branchen.

Securitas anbefaler

SIKKERHEDSTRÆNING OG UDDANNELSE

Giv chaufførerne nødvendig viden og værktøjer til at håndtere trusler og risikosituationer. Det kan være brandkurser, førstehjælpskurser eller evakueringsøvelser.

OVERVÅGNING OG ALARMSYSTEMER

Ved at udstyre køretøjer med overvågningskameraer og alarmsystemer kan virksomheder sikre, at chaufførerne er beskyttet under deres ture. Kameraerne kan registrere og dokumentere hændelser, hvilket både virker afskrækkende og giver værdifuld dokumentation. Alarmsystemer kan advare om farer og sikre, at der tilkaldes hjælp omgående.

GPS-SPORING OG TELEMATIK

GPS-sporing og telematiksystemer betyder, at et køretøj hurtigt kan lokaliseres i tilfælde af en hændelse. Telematiksystemer kan også overvåge chaufførens kørsel og køretøjets tilstand, hvilket giver øget sikkerhed og tryghed på vejene.

PANIKKNAPPER OG NØDOPKALDSSYSTEMER

Giv chaufførerne muligheden for hurtigt tilkalde hjælp, hvis de føler sig truet eller er i fare med panikknapper og nødopkaldssystemer. Man kan også få en bærbar alarm, der kan registrere hvis en chauffør falder om.



Med risikoen for trafikulykker, røverier og overfald er det vigtigt at implementere omfattende sikkerhedsforanstaltninger, der sikrer, at chaufførerne kan udføre deres arbejde trygt og sikkert, hvilket styrker både medarbejdertilfredsheden og virksomhedens drift.



Beskyt dit gods og dine køretøjer

Gods og køretøjer er hjørnestenen i de fleste transport- og logistikvirksomheder. Derfor er det en prioritet at beskytte dem, hvis man vil vedligeholde en stabil og effektiv forsyningskæde. Gods kan være udsat for tyveri, skader og tab, mens køretøjer kan blive udsat for indbrud og hærværk. Når vi rådgiver kunder i transport- og logistikbranchen, laver vi altid en grundig analyse af hele deres værdikæde og potentielle risici i den.

Securitas anbefaler

GPS-SPORING OG TELEMATIK
Med GPS-sporing og telematik kan virksomheder overvåge køretøjernes placering i realtid. Det gør dem i stand til hurtigt at reagere i tilfælde af uregelmæssigheder, fx uautoriserede stop eller ruteafvigelser.

OVERVÅGNINGSSYSTEMER I KØRETØJER
Kameraer i og omkring køretøjer kan dokumentere hændelser og afskrække potentielle kriminelle. Kameraer kan registrere aktiviteter både inde i førerhuset og udenfor køretøjet, og det kan fungere som dokumentation af eventuelle hændelser.

ALARM- OG NØDOPKALDSSYSTEMER
Køretøjer kan udstyres med panikknapper og nødopkaldssystemer, der er direkte forbundet til en kontrolcentral. Det sikrer, at chauffører hurtigt kan tilkalde hjælp, hvis der opstår en nødsituation.

SIKRING AF LASTOMRÅDER
Hegn, porte og sikkerhedsbomme omkring lastområder forhindrer uautoriseret adgang til gods. Det hjælper med at beskytte værdifulde varer under opbevaring og last.

RUNDERING OG PATRULJERING
Regelmæssig patruljering af transport- og logistikfaciliteter kan virke afskrækkende på kriminelle. Patruljevagter kan bl.a. rundere faciliteterne med faste intervaller hele natten, eller man kan lade fjernvagter rundere gennem videoovervågningen.

Hvordan kan track-and-trace skabe værdi?



Dieter Blommaerts,
Standardized Solutions,
Securitas Europe

I et interview med Dieter Blommaerts, Director of Standardized Solutions hos Securitas Europe, giver han sit perspektiv på, hvordan track-and-trace løsninger kan skabe værdi for branchen.

HVAD ER TRACK-AND-TRACE?

Track-and-trace er en teknologi, der gør det muligt for virksomheder at overvåge placering og tilstand af køretøjer, gods og varer gennem hele forsyningskæden. Ved at anvende teknologier som GPS, RFID og IoT-enheder kan man få realtidsdata, der kan sikre virksomhederne mod tab og optimere deres forretningsdrift.

HVORDAN KAN DET BRUGES AF VIRKSOMHEDERNE I PRAKSIS?

Der er flere praktiske scenarier, hvor track-and-trace løsninger er relevante. Først og fremmest giver det øget synlighed og kontrol. Teknologien gør det muligt for kunderne at se, hvor deres køretøjer og gods befinder sig i realtid. De kan hurtigt reagere, hvis der opstår afvigelser, så det ikke skaber yderligere forsinkelser.

Kunderne kan også bruge track-and-trace data til at optimere deres flådestyring og logistikoperationer. Optimering af ruteplanlægning og reducering af transportomkostninger kan spille en stor rolle i virksomhedens succes.

Derudover er compliance afgørende. Mange virksomheder i branchen er underlagt strikse sikkerheds- og dokumentationskrav. Sporbarhed og overvågning af højrisiko-gods er derfor yderst vigtigt. Det er fx afgørende at kunne dokumentere, at godset ikke er blevet åbnet under transport. Her gør vores track-and-trace løsninger en reel forskel. Vi letter en administrativ byrde, når vi gør det nemmere for vores kunder at overholde lovkrav, branchekrav og deres egne slutkunders krav.



HVAD SER DU SOM DE STØRSTE FORDELE VED IMPLEMENTERING AF TRACK-AND-TRACE LØSNINGER I LOGISTIKBRANCHEN?

De største fordele ved track-and-trace løsninger inkluderer øget synlighed og kontrol over forsyningskæden, hvilket fører til mere præcise leverancer og reducerede omkostninger.

Teknologien hjælper også virksomheder med at overholde lovkrav og forbedre produktkvaliteten ved at sikre optimale transport-betingelser. Kvalitetskontrol er yderst vigtig, så gods som fx fødevarer eller medicinalvarer kan dokumenteres uåbnet og i samme stand ved levering, som da det forlod terminalen.

HVILKE TEKNOLOGIER SER DU SOM DE MEST LOVENDE FOR FREMTIDEN INDEN FOR TRACK-AND-TRACE?

IoT-enheder og avancerede sensorteknologier er meget lovende. Disse teknologier kan levere realtidsdata om varernes tilstand og placering, hvilket gør det muligt for virksomheder hurtigt at reagere på problemer.

Fremtiden ligger i at integrere disse teknologier med AI og maskinlæring for endnu mere præcise og proaktive forsyningskædeløsninger.

HVORDAN BIDRAGER TRACK-AND-TRACE LØSNINGER TIL BÆREDYGTIGHED I TRANSPORT- OG LOGISTIKINDUSTRIEN?

Track-and-trace løsninger kan bidrage ved at optimere transportoperationer, så virksomhederne kan reducere brændstofforbruget og dermed CO2-udledningen.

Vi kan minimere transportsektorens miljøpåvirkning ved at sikre, at varerne transporteres effektivt og uden unødvendige forsinkelser. Desuden hjælper løsningerne med at reducere spild, især i fødevareindustrien, ved at sikre korrekt temperaturkontrol under transporten.

HVILKE UDFORDRINGER STÅR VIRKSOMHEDER TYPISK OVERFOR VED IMPLEMENTERING AF TRACK-AND-TRACE LØSNINGER?

En af de største udfordringer er at integrere forskellige systemer og teknologier for at opnå en sammenhængende løsning. Mange virksomheder har eksisterende systemer, der kan være svære at integrere med nye teknologier.

Derudover er datastandardisering afgørende for at sikre, at data kan deles og forstås på tværs af forskellige platforme.

Endelig kræver implementering ofte en investering af tid og ressourcer, hvilket kan være en barriere for nogle virksomheder.

HVORDAN SER FREMTIDEN UD FOR TRACK-AND-TRACE TEKNOLOGI I LOGISTIKBRANCHEN?

Fremtiden for track-and-trace teknologi ser meget lovende ud. Med den fortsatte udvikling af IoT, AI og maskinlæring vil disse teknologier blive endnu mere integrerede og kraftfulde.

Vi kan forvente mere automation og proaktive løsninger, hvor systemer kan forudse og reagere på potentielle problemer i forsyningskæden. Det vil forbedre effektiviteten og reducere omkostninger samt miljøpåvirkning. Når virksomheder begynder at anvende data om interne og eksterne hændelser, kan teknologien for alvor fungere proaktivt i stedet for reaktivt.

På tværs af industrier ser vi stigende globale spændinger, og trusselsbilledet udvikler sig med hidtil uset fart. For transport- og logistikvirksomheder betyder det, at det er blevet markant sværere at overskue deres risici. Lokal uro nær transportruter og geopolitik påvirker driften som aldrig før. Men når nye risici kan komme fra alle retninger, hvordan kan virksomhederne så få et overblik?

Risk intelligence: Efterretninger, du kan handle på

Klarhed og overblik i en uforudsigelig verden er en del af den værdi, som Securitas Risk Intelligence Center, skaber for deres kunder. Centret er en dedikeret specialistenhed, der er lokaliseret i Storbritannien, og som leverer sikkerhedsefterretning til kunder over hele kloden.

Direktøren for Risk Intelligence Centret, Michael Evans fortæller om enhedens arbejde:

”Vores specialister har baggrunde fra politi, militær og regeringer, og de bruger deres erfaring og indsigt til at kombinere efterretninger med vores forståelse for sikkerhed. Resultatet er avanceret realtidsanalyse af trusler, der har potentiale til at påvirke virksomheder. Med nøjagtig, rettidig og relevant efterretning kan kunderne træffe de rette beslutninger for at afbøde trusler, før de bliver til risici.”

Efterretning kan skabe værdi for transport- og logistikvirksomhederne på flere måder:

- Efterretning kan hjælpe virksomheder med at forstå geopolitiske bevægelser og eventuelle sikkerhedstrusler nær deres transportruter
- Efterretning kan bruges til vurdere mulige ændringer i ruter ifm. lokal uro langs ruten
- Efterretning kan give mere data at træffe beslutninger ud fra.

Hvorfor er efterretning værdifuldt?

Information er lettilgængeligt mange steder. Men hvor meget af det er relevant? Og er det overhovedet sandt? Vores eksperter vurderer og sorterer information, så virksomhederne får efterretninger, de kan stole på og handle ud fra.



Få dækket hele dit sikkerhedsbehov hos Securitas



Når det kommer til sikkerhedsudfordringerne og risiciene i transport- og logistikbranchen, er Securitas den ideelle partner for din virksomhed. Vi tilbyder skræddersyede sikkerhedsløsninger baseret på årtiers erfaring og en dyb forståelse af de komplekse behov i sektoren. Vi samarbejder aktivt med dig om at beskytte både dine værdier og dine medarbejdere.

Hvorfor I skal vælge Securitas



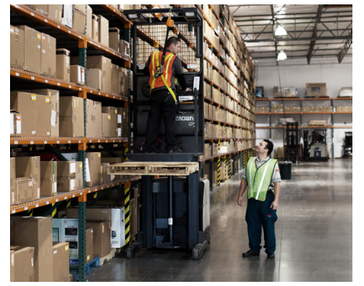
Bliv sikret 360 grader

Vi sikrer oppetid og driftsstabilitet med skræddersyede løsninger. Vi kan levere alt fra vagt og alarm til overvågning og brandsikring, og vi sammensætter den løsning, der passer bedst til din transport- og logistikvirksomhed.



Spar tid

Spar tid med en professionel sikkerhedspartner, der forstår og prioriterer din forretnings behov. I en branche, hvor timing og pålidelighed er afgørende, forstår Securitas vigtigheden af at levere som lovet.



Vær compliant

Få bedre dokumentation & compliance med en integreret sikkerhedsløsning. Med dyb teknisk ekspertise får vi sikkerhedssystemer til at tale sammen med complianceværktøjer, så du sikrer din virksomhed og din dokumentation.



Få ekspertrådgivning

Du behøver ikke selv være sikkerhedsekspert, det klarer vi. Mere end 90 års viden og erfaring fra hele verden gør os til eksperter i sikkerhed til logistik- og transportvirksomheder.



Fleksibel skalering

Undgå at skifte leverandør, når opgaven vokser. Vi skalerer nemt og hurtigt vores sikkerhedsleverance, så den passer til din virksomhed, også når den vokser.



Understøt dine ESG-mål

Vi ved, at klima og miljø fylder i logistik- og transportsektoren. I Securitas arbejder vi aktivt med at nedbringe vores udledning og er blandt andet miljøcertificerede.

Opsummering

Gennem dette white paper har vi udforsket en række kritiske sikkerhedsmæssige aspekter, der er afgørende for transport- og logistikbranchen. Med udgangspunkt i branchens unikke risici og skærpede sikringskrav har vi belyst, hvordan fokuseret og strategisk arbejde med sikkerhed ikke blot kan skabe tryghed, men også øge driftsstabiliteten og lette dokumentationskrav.

Vi har set på, hvordan fjernvagt og videoovervågning kan styrke sikringen af fysiske lokationer, og hvordan adgangskontrolsystemer kan beskytte værdifulde varer mod tyveri og sikre korrekt håndtering. Vi har også diskuteret vigtigheden af medarbejder- og chaufførsikkerhed og de løsninger, der kan bidrage til at skabe et tryggere arbejdsmiljø, såsom sikkerhedstræning, uddannelse og overfaldsalarmer.

Dernæst har vi præsenteret muligheden for yderligere sikring gennem Track-and-Trace-teknologien. Den giver øget synlighed i hele forsyningskæden og kan dermed sikre mere præcise leverancer og reducerede omkostninger. Samtidig kan teknologien være med til at dokumentere lovkrav samt at transporten lever op til produktkvalitetskrav.

Afslutningsvist dykkede vi ned i de muligheder, som Risk Intelligence åbner for større virksomheder. Med Risk Intelligence får virksomhederne leveret skræddersyede efterretninger, der holder dem ajour med trusselsbilledet i deres lokalområde eller i det geografiske område, hvor de har transport. Med efterretningerne kan virksomhederne sikre kontinuitet i forretningen og driftsstabilitet, fordi de giver mulighed for at træffe proaktive forretningsbeslutninger på et oplyst grundlag.

Vi håber, at du gennem vores white paper har fået en dybere forståelse af, hvordan strategisk arbejde med sikkerhed kan styrke din virksomheds driftsstabilitet og forretning. Som en af verdens største sikkerhedsleverandører har vi erfaring med at skræddersy sikkerhedsløsninger til både globale og lokale transport- og logistikvirksomheder.

Er du interesseret i en uforpligtende snak om, hvordan vi kan hjælpe din virksomhed, så book en konsultation med vores sikkerhedseksperter på 7226 8310 eller salg@securitas.dk.

Hos Securitas fører vi sikkerheds-branchen ind i fremtiden. Vi samler sikkerhedsservices som vagt, alarm, videoovervågning, adgangskontrol, brandsikring og førstehjælp i innovative sikkerhedsløsninger, der opfylder vores kunders forskellige behov. Vores løsninger er fleksible og kan nemt skaleres i takt med den globale udvikling og din virksomheds behov.

Securitas A/S
Sydvestvej 98, 2600 Glostrup
Telefon: +45 7226 8310
www.securitas.dk

© 2024 Securitas A/S